

Mécanisme de libéralisation des roues sur BMW /

Freewheel mechanism for BMW and Mercedes-Benz originally designed to allow movement of the vehicle when the Intelligent Servo Module has failed or the car is stuck in park. Developed to allow the BMW and Mercedes-Benz vehicles listed to be moved even with the gearbox/transmission locked.



Additional Information

- L'outil est utilisé pour permettre aux BMW et Mercedes cités d'être déplacés même en ayant la boîte de vitesse / transmission bloquée. L'outil se monte entre une des roue arrière et la bride d'entraînement, permettant de libérer la roue arrière. Outil parfait pour déplacer en conséquence le véhicule dans le garage et pour le dépannage.
- Applications Mercedes-Benz = W164 (Classe GL), W204 (Classe C), W212 (Classe E), W221 (Class S), W251 (Classe R) - Applications BMW = F01/F02 (Serie 7), F10 (Series 5), F12/F13 (Serie 6), F25 (X3), F30/F31/F32/F33/F34 (Serie 3 & 4)
- Equivalent au code constructeur 164589036300. Brevet allemand DE 20 2014 009 687.2
- Particulièrement utile lorsque le module servo transmission ne fonctionne plus, empechant la transmission de sortir de son mode Parking
- Vitesse maximum : 5km/h

<http://lasertools.co.uk/product/6895>

